

УДК 336.742:004:629.331.003(47+57)

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР В РОССИИ: ПРИЧИНЫ ПОВЫШЕНИЯ СТАВКИ И ВЛИЯНИЕ НА РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ

Демина Л.Н.,

Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: za31415@yandex.ru

Марков Е.А.,

Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: za31415@yandex.ru

Романов Р.В.,

Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: za31415@yandex.ru

Яковлева Е.Р.,

Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: za31415@yandex.ru

Аннотация. Рассматривается один из видов государственного налога — утилизационный сбор, который зачастую взимается с производителей, либо с импортёров автотранспортных средств, с других лиц. Дана краткая характеристика утилизационному сбору, исследованы функции, законодательные основы ввода и применения сборов на территории Российской Федерации. Представлены основные аспекты утилизационного сбора в России. Определены актуальные цели утилизационного сбора. Кратко перечислены причины повышения ставок по данному сбору в 2024 году в РФ. Определены преимущества и недостатки утилизационного сбора в России, их общее влияние на рынок. В соответствии с мнением экспертов автомобильного рынка показано воздействие новых ставок утилизационного сбора на российский автомобильный рынок, в частности на производителей, на потребителей.

Ключевые слова: автомобили, утилизационный сбор, рынок, участники, ставки

RECYCLING FEE IN RUSSIA: THE REASONS FOR THE RATE INCREASE AND THE IMPACT ON THE CAR MARKET

Demina L.N.,

Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
email: za31415@yandex.ru

Markov E.A.,

Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
email: za31415@yandex.ru

Romanov R.V.,

Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
email: za31415@yandex.ru

Yakovleva E.R.,

Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
email: za31415@yandex.ru

Abstract. One of the types of state tax is considered — the recycling fee, which is often levied on manufacturers, or importers of motor vehicles, from other persons. A brief description of the recycling collection is given, its functions, the legislative basis for the introduction and application of fees on the territory of the Russian Federation are investigated. The main aspects of recycling collection in Russia are presented. The actual objectives of the recycling collection have been determined. The reasons for the increase in rates for this fee in 2024 in the Russian Federation are briefly listed. The advantages and disadvantages of recycling collection in Russia and their overall impact on the market are identified. In accordance with the opinion of experts of the automotive market, the impact of new recycling rates on the Russian automotive market, in particular on manufacturers and consumers, is shown.

Keywords: cars, recycling fee, market, participants, bids.

Российским законодательством предусматривается платёж за реализацию авто-транспортных средств, который носит краткое название «утилизационный сбор», он действует с 2012 года из-за вступления страны во Всемирную торговую организацию (ВТО). Утилизационный сбор является одним из элементов системы обязательных платежей. Следовательно, утилизационный сбор на автомобили считается обязательным платежом, который взимается с разных его участников (производителей, экспортёров, импортёров, покупателей) в результате ввоза или вывоза с территории Российской Федерации. Данный сбор взимается единовременно, включён в стоимость автомобиля. Цель данного сбора заключается в обеспечении экологической безопасности, в том числе защиты здоровья населения государства от негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду [2]. Утилизационный сбор уплачивается перед получением паспорта на транспортное средство, соответственно, перед постановкой его на учёт [1].

На сегодняшний день Минпромторг разработал проект, согласно которому будут повышены ставки утилизационного сбора, вплоть до 2030 года планируется их индексация. В настоящее время согласно Федеральному portalу проектов нормативных правовых актов [3] указываемый проект уже имеет паспорт, его наименование: «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», он создан 12 июля 2024 года в лице разработчика Минпромторга России, ID проекта: 02/07/07-24/00149083, текст проекта размещён, подготовлено заключение, остаётся только окончательно рассмотреть в Правительстве РФ и официально опубликовать акт. Такой шаг со стороны разработчика был вызван множеством причин, одна из которых кроется в текущей геополитической обстановке в стране, это непосредственно, согласно мнению многих аналитиков и экспертов рынка, негативно повлияет на российский автомобильный рынок. Эти изменения важны для российского автомобильного рынка, влияние на который ещё недостаточно изучено, в том числе, за счёт того, что проект ещё фактически не принят. Всё это требует серьёзных исследований с целью определения проблем в ближайшем будущем, оперативного их решения и корректировки с целью удовлетворения потребностей всех участников рынка.

Цель исследования

Цель исследования — группировка и объяснение причин повышения ставки утилизационного сбора в России, определение степени влияния на рынок.

Материал и методы исследования

В данной статье применялись материалы исследования российского автомобильного рынка: аналитические и статистические данные по рынку (из доклада Счётной палаты), были задействованы интернет ресурсы, законодательство в области утилизационного сбора, а также материалы из обзорных статей экспертов и специалистов рынка. Применялись в статье общие научные методы исследования: обобщения, группировки, сравнения, систематизации, а также анализа динамики.

Результаты исследования и их обсуждение

Автомобильный транспорт является объектом налоговых сборов в Российской Федерации. В Федеральном законе от 24.06.1998 № 89-ФЗ в редакции от 08.08.2024 «Об отходах производства и потребления» по ст. 24.1 «Утилизационный сбор» [4] определены основные аспекты его уплаты. Краткие выдержки из закона представлены в таблице 1.

Таблица 1

Законодательные аспекты уплаты утилизационного сбора по № 89-ФЗ [4]

Признак	Характеристика
Виды и категории средств	Определены Правительством РФ
Плательщики сбора	Те, кто ввозят на территорию РФ, производят, приобретают (у лиц, которые не оплатили сбор). Также являются владельцами средств, по которым не уплачен сбор
Порядок взимания и размеры	Определены Правительством РФ
Исключения (кто не платит)	Помещены под процедуру временного ввоза, средства принадлежат дипломатам и консулам, т.д.

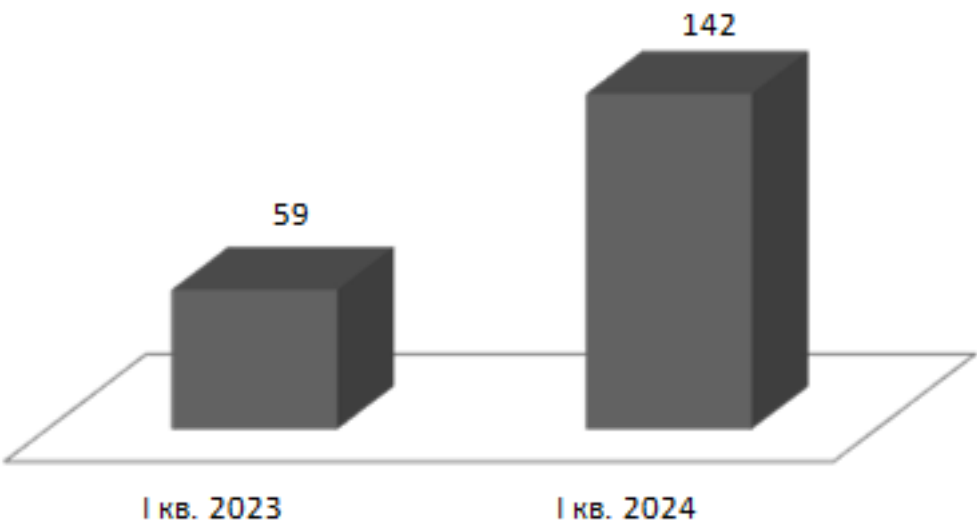


Рис. 1. Доходы в бюджет России от утилизационного сбора, млрд. руб. [5]

Следовательно, Правительством Российской Федерации принимаются и регулируются все законодательные аспекты в отношении утилизационного сбора, а исполняют данные решения налоговые и таможенные органы государства. Исполнение таких решений исполнителями регламентируется отчётами Счётной палаты. Так, в соответствии с отчётом Счётной палаты об исполнении бюджета, поступления в бюджет доходов от утилизационного сбора показывают более чем двукратный прирост (рис. 1).

Доходы в бюджет России от утилизационного сбора возросли практически в 2,5 раза, это свидетельствует об экономической целесообразности этого платежа для государства.

Утилизационные сборы имеют несколько целей. Перечислим главные из них. Во-первых, данный вид сбора способствует частичному покрытию затрат на утилизацию. Во-вторых, стимулирует производителей и потребителей к применению более экологичных и утилизируемых материалов (обеспечение экологической безопасности). В-третьих, утилизационные сборы помогают сократить негативное влияние автотранспорта на окружающую среду. В-четвёртых, повышают доходность бюджета государства. В-пятых, защищают здоровье населения государства от негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду.

Сущность утилизационных сборов олицетворяют функции, рассматриваемые в таблице 2.

Таблица 2

Функции утилизационных сборов [6]

Наименование функции	Исследование функции
Фискальная	Применение этого вида сбора не подразумевает расходов для бюджетной системы государства. Вся сумма сбора зачисляется в федеральный бюджет. Без оплаты этого сбора лица не могут получить паспорт на транспортное средство
Регулирующая	Освобождение от уплаты сбора некоторым лицам. Например, для транспортных средств статуса товара Таможенного Союза
Компенсационная	Компенсация затрат на утилизацию затраты на общение с отходами

Таблица 3

Категории транспортных средств, по которым утверждены базовые ставки по утилизационному сбору [3]

Категории транспортных средств	Законодательные акты
Колёсные транспортные средства (шасси) и прицепы к ним	Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2013 № 1291 в редакции от 13.02.2024 «Об утилизационном сборе в отношении колёсных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»
Самоходные машины и прицепы к ним	Постановление Правительства от 06.02.2016 №81 в редакции от 27.04.2024 «Об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и (или) прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

Утилизационный сбор на автомобили предполагает определение ставки, согласно которой будут уплачены денежные средства. В соответствии с уже указываемым проектом, Минпромторгом планируется увеличение ставок. Ставки для легковых автомобилей, по проекту, увеличат сначала на 70-85%, с каждым годом прирост будет составлять 10-20% вплоть до 2030 года. Изменения не будут касаться физических лиц, которые ввозят на территорию Российской Федерации автомобили с объёмом двигателя до 3 литров в личных целях, при этом они оплатили таможенные пошлины, налоги. Базовые ставки по утилизационному сбору в соответствии с новым проектом утверждены Минпромторгом по двум категориям транспортных средств (табл. 3).

Существует список транспортных средств, к которым не применяется уплата утилизационного сбора, в частности:

- транспорт, который принадлежит консульствам, дипломатическим представительствам, службам, международным организациям. При этом они имеют соответствующие привилегии. Сюда также отнесены члены семей, сотрудники данных организаций;
- транспорт, который принадлежит беженцам-переселенцам;
- раритетные автомобили. Здесь необходимо соблюсти следующие условия: машина старше 30 лет, не применяется в коммерческих целях, имеет оригинальный или отреставрированный кузов;
- новые автотранспортные средства, возраст которых до 3 лет, входит в специальный перечень, ввезено средство в особой экономической зоне — Калининградской области.

В целом сумма утилизационного сбора на автомобили рассчитывается путём умножения базовой ставки на специальный коэффициент. Существующие и повышающие коэффициенты, что зависит от возраста транспортного средства, его категории и прочих условий [7].

Согласно Проекту «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» [3] новые ставки утилизационного сбора на автомобили приведены в таблице 4.

Важным моментом считается здесь правильность расчёта сбора, в этих целях необходимо сдать подтверждающие документы на таможенню, либо в налоговую инспекцию. В условиях правильных вычетов будет сделана отметка в паспорте транспортного средства. В отношении транспортных средств, которые освобождены от утилизационного сбора, в их паспорте будет указано соответствующее основание.

Таблица 4

Новые ставки утилизационного сбора в России по Проекту «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» [3]

Объём двигателя	Сумма сбора, руб.		Расчётный коэффициент для новых автомобилей	
	было	станет (в октябре 2024года)	октябрь 2024 года	октябрь 2030 года
До 2 литров	306000	556200	27,81	58,62
От 2 до 3 литров	1279000	2366000	78,14	164,75
От 3 до 3,5 литров	1450000	2735000	89,73	189,17
Более 3,5 литров	1623000	2284000	114,26	240,89

Таблица 5

Причины повышения ставок утилизационного сбора на автомобили в России

Группа	Причина	Анализ
Инвестиционная	Формирование условий для принятия грамотных инвестиционных решений	Прогнозирование условий для принятия грамотных инвестиционных решений отечественными и зарубежными производителями автотранспортных средств. Мотивация производителей. Реализация совместных проектов, рост окупаемости проектов
	Развитие высоко локализованных производств на территории государства	Развитие производства на территории России. Привлечение новых инвестиций в автомобильную отрасль
Рыночная	Обеспечение спроса на отечественные средства в рамках масштабных санкций	Рост объёмов продаж отечественных средств, развитие российского рынка, запуск новых проектов по выпуску автомобильной техники, перенос производства зарубежных средств на территорию России
Социальная	Создание новых рабочих мест	Создание новых рабочих мест за счёт развития отрасли, открытия новых производств. Привлечение иностранными концернами российских сотрудников
Экономическая и финансовая	Рост доходов в бюджет	Рост доходов в бюджет за счёт увеличения суммы сборов

Что касается электромобилей и гибридов, ставки утилизационного сбора в России по Проекту «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» увеличатся с 1 января 2025 года, в частности:

- за новые автомобили сумма сбора составит 667400 руб.;
- за электромобиль старше 3 лет сумма сбора будет равна 1174000 руб.;
- с 2030 года утилизационный сбор за новый электромобиль составит 1172400 руб., за транспортное средство, которое старше 3 лет сумма равна 2062600 руб. [3].

Ставки утилизационного сбора в России по Проекту «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» увеличены в результате множества причин, сгруппированных в таблице 5.

Таким образом, причины повышения ставок утилизационного сбора на автомобили в России, указываемые в таблице 5, сводятся к развитию отечественного автомобилестроения, в целом автомобильного рынка, что скажется на улучшении экономики, системы инвестирования в отрасль, на социальной составляющей. Эти факторы формируют преимущества утилизационного сбора для государственных структур России.

При этом к недостаткам от новых ставок утилизационного сбора на автомобили отнесены: рост цен на зарубежные и отечественные автомобильные средства, что приведёт к падению спроса и недовольству участников рынка (производителей, потребителей, других).

В целом, влияние на рынок автомобилей роста ставок утилизационного сбора в России, и положительное, и отрицательное (табл. 6).

**Влияние на рынок автомобилей роста ставок утилизационного сбора
в Российской Федерации**

Степень влияния	Оценка влияния
Положительная	Формирование предпосылок для дальнейшего роста доходов в бюджет Российской Федерации от утилизационного сбора. Развитие отечественного рынка, в том числе увеличение числа иностранных производств на территории страны, привлечение российских специалистов. Повышение инвестиций в отрасль от зарубежных дружественных стран (особенно из Китая, автомобили которых после масштабных санкций на российском рынке показывает многократный прирост). Увеличение числа налоговых поступлений (платежей) в бюджет от иностранных производств (компаний), которые будут размещены на территории Российской Федерации. Распределение поступающих от утилизационных сборов доходов в бюджет на благотворительные и социальные проекты, проекты по улучшению качества жизни населения. Государственная поддержка отечественного автомобилестроения, её усиление на фоне санкционного давления
Отрицательная	Рост цен на автомобили (и новых, и подержанных моделей). Сокращение спроса на рынке из-за экономической нецелесообразности покупки автотранспортных средств. Наращивание предпосылок для увеличения цен на автотовары, особенно на автомобильные запасные части. Сокращение конкуренции на рынке автомобилей

Рассмотрим более подробно влияние повышения ставок утилизационного сбора на объемы поставок автомобилей и специальной техники. Основная идея повышения ставок утилизационного сбора – это пополнение Федерального бюджета Российской Федерации, при одновременном создании условий искусственного повышения спроса на автомобили и специальные транспортные средства, производимые исключительно в России. Повышение ставок введено не впервые, оно было и раньше и показало определенную положительную тенденцию в экономике. При повышении утилизационного сбора происходит рост цены на транспортное средство и снижение покупательской способности. Если у физического лица нет денежных средств на покупку легкового автомобиля по цене в два, в три раза выше, чем она была неделю назад, то он не пойдет в центр продаж (автосалоны, рынки), а будет искать возможность купить автомобиль дешевле. Соответственно, те автомобили, что ранее были ввезены в Россию из разных стран 5 – 15 лет назад, будут востребованы у покупателей из – за низкой цены. Это приведет к тому, что в России автосалоны переквалифицируются под изменение спроса и ценовой сегмент покупателя. Резко снизится легальный поток автомобилей известных зарубежных брендов.

В условиях изменения цены, с точки зрения заполнения ниши автогигантов, необходимо развивать собственную отрасль автомобилестроения, как по легковым, так и по грузовым направлениям. В связи с этим возникают определенные сложности.

Так одной из провальных попыток возрождения отечественного автомобилестроения и формирования устойчивой политики импортозамещения, стал проект автомобиля «Москвич». С начала запуска проекта в 2022 году в стране с населением 146,3 миллиона человек (по данным официальной статистики на 1 июля 2024 года)

в год продается 10000 – 11000 автомобилей марки «Москвич». При этом цена на него начинается от 1 500 000 рублей, что делает его автомобилем не для массового спроса. Кроме того, производство осуществляется путем крупноузловой сборки машины из китайских запчастей. На внешнеэкономическом рынке произошло смещение ввоза готовых автомобилей на ввоз зарубежных запчастей, с целью сбора из них нового российского автомобиля. Поэтому формируется среднее качество и высокая цена, что не содействует повышению спроса на данный автомобиль.

Далее для импортозамещения необходимо создать «цепочку» заводов российских производителей деталей для автомобилестроения. Нужны научные кадры – инженеры, технологи, рабочие, компетентные менеджеры продаж.

Для возрождения автомобилестроения целесообразно следующее:

– В первую очередь, необходимо разработать создание совместных предприятий с иностранными партнерами, особенно из юго-восточных и азиатских регионов, на условиях глубокой локализации выпускаемой продукции. Далее осуществить постепенное вытеснение зарубежных партнеров и создание собственных технологий. Вместе с тем, создать таким предприятиям эффективные условия для экспорта, что позволит дополнительно нарастить выпуск, а значит, снизить себестоимость производства, ускорить возврат инвестиций и увеличить прибыль. Предприятия должны не получать компоненты из других стран, а экспортировать совместную продукцию, и не только на вторичные рынки, но и напрямую автопроизводителям.

– Во-вторых, освободить от налогов средства, затрачиваемые российскими машиностроительными предприятиями для создания и размещения производства (включая закупку производственного оборудования) новой локализованной продукции или уже выпускаемой.

– В-третьих, решить вопросы по льготному кредитованию предприятий производителей, снижению цены на металл и электроэнергию, что позволит создать такие условия, в которых будет выгодно производство автомобильных компонентов на территории России.

– Развивать транспорт с двигателями, потребляющие небольшой ресурс ГСМ или работающие на электричестве.

– Активизировать процесс импортозамещения и поддержать внутренний спрос на производимую отечественную автотехнику путем компенсации затрат на ее приобретение, к примеру, аналогичным по сумме вычетом из выплачиваемых покупателем налогов.

В условиях вводимых ограничений на поставку в нашу страну двигателей и их компонентов, включая электронику, становится актуальной задача организации собственного полностью локализованного производства полноценного типажа современных двигателей и их компонентов.

Повышение утилизационного сбора на легковые автомобили при отсутствии дешевого доступного транспортного средства приведет к росту, так называемых, машин конструкторов. То есть внешняя оболочка одна, например Chevrolet Aveo 2012 года выпуска (бренд ушел из России), а внутри, с помощью сервис мастеров стоят различные новые запчасти других машин (подогнаны, вставлены и т.д.) или этой же марки. Как следствие, получится увеличение поставок запчастей из-за границы, а не спрос на покупку автомобилей российского производства, как это и происходит сейчас после планового повышения утилизационного сбора в 2023 и 2024 годах.

Также отрицательные стороны несет в себе и повышение утилизационного сбора на грузовые автомобили, что вызвало повышение розничных цен на категорию товаров, которую перевозит организация. Например, крупная компания ООО «Смарт» заключает договоры с перевозчиками своей продукции для магазинов г. Красноярск «Красный ЯР» и «Батон». Перевозчики в основном, передвигаются на иностранных грузовых автомобилях. При замене автомобиля на новый, с измененным утилизационным сбором, перевозчик поднимет цену на доставку товаров для компенсации затрат. В итоге это будет заложено в цене для конечного потребителя и приведет к скачку инфляции. Аналогичная ситуация по другим крупным игрокам ритейла.

Повышение утилизационного сбора на специальную технику, ввозимую из-за рубежа, приведет к активной продаже ранее ввезенной техники, активизируются лизинг услуги. При повышении мощностей отечественных заводов по выпуску такого рода техники в течение длительного времени будет происходить поэтапная замена, но первый этап будет сопряжен с ввозом запчастей и их замены на технике.

Далее при отсутствии российских недорогих аналогов зарубежная техника будет использоваться 10-15 лет (принцип замены деталей), так как ввоз новой дорогой техники несет убытки, которые закладывают в цену продукции. Дешевле эксплуатировать и ремонтировать ранее ввезенные агрегаты, чем покупать новую технику, что приведет к снижению поступаемых в федеральный бюджет платежей.

Таким образом, повышение ставок утилизационного сбора в России в настоящее время является своеобразным инструментом борьбы с более успешными странами, производителями автотранспортных средств, например, с Китаем. Это подтверждают работники аналитического отдела Дром.ру [8]. Поддержка со стороны государства будет тех производств, которые могут рассчитывать на компенсацию, то есть имеют локализованные баллы, а это не все компании, например, к ним не относится «Моторинвест», что может негативно повлиять на его основные показатели деятельности, снизив их. Результаты таких решений будут известны по итогам налоговых периодов и полученного уровня инфляции.

Запрещение ввоза запчастей или ограничение их ввоза в условиях, когда автотранспорт длительно ввозился из-за рубежа, приведет к дефициту, росту цен и развитию серых схем замены запчастей напрямую в автомобилях, без таможенного оформления, либо массового ввоза запчастей через остальные страны, входящие в состав ЕАЭС. Например, если для автомобиля не будет запчасти на замену в России, то в приграничных территориях соседних стран появятся сервис центры по замене изношенных деталей и при активном применении таможенной процедуры «временный вывоз» автомобиль, по принципу «конструктора сборки» поедет, например, в Маньчжурию, где заменят старые детали на новые внутри машины. При пересечении границы это не смогут проверить, так как детали находятся внутри двигателя, под капотом и т.д. В итоге, получаем обновленный автомобиль с продленным сроком действия и отсутствие необходимости покупки новой машины.

Выводы

Минпромторг планирует, что Правительство РФ одобрит разработанный Проект «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», где определён плавный рост ставок утилизационного сбора на автомобили, начиная с конца 2024 года и заканчивая 2030 годом. Эта мера обусловлена поддержкой оте-

чественного рынка и всей системы автомобилестроения, инвестирования в отрасль со стороны зарубежных дружественных стран. Мнения экспертов рынка сводятся к тому, что стоимость автомобилей и сопутствующих товаров для них неизменным образом увеличится, что негативно скажется на спросе. Руководители отечественных предприятий (АвтоВАЗ, УАЗ, других) положительно относятся к росту утилизационного сбора. Эксперты уверяют, что в ближайшем будущем покупать автомобили будет экономически невыгодно, но при этом будет заметной поддержка российских производителей автомобилей, будет развито производство автомобилей зарубежных марок на территории государства, что будет создавать предпосылки для роста рабочих мест, увеличения налоговых отчислений и сборов в бюджетную систему России. Но для достижения данной модели необходимо развитие собственного производства автомобилестроения из Российских запчастей и агрегатов и формирования соответствующей научной базы.

Литература

1. Тубанова Ю.Б. Особенности уплаты утилизационного сбора // Налоговая политика и практика. 2024. № 2 (254). С. 72-75.
2. Шереметьева Н.В. Начисление процентов на излишне взысканный утилизационный сбор // Таможенное дело. 2024. № 1. С. 20-22.
3. Проект «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» // Федеральный портал проектов нормативных правовых актов. [Электронный ресурс]. URL: <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicViewnpaID149083> (дата обращения: 09.09.2024).
4. Федеральный закон Российской Федерации от 24.06.1998 г. № 89, ред. от 08.08.24 «Об отходах производства и потребления». [Электронный ресурс]. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19109 (дата обращения: 10.09.2024).
5. Доклад Счётной палаты об исполнении бюджета. [Электронный ресурс]. URL: <https://iz.ru/1715828/2024-06-21/dokhody-biudzheta-ot-utilbora-podskochili-v-25-raza> (дата обращения: 10.09.2024).
6. Найденова Т.А. Утилизационный сбор как инструмент обеспечения экологической безопасности // Тридцатая годовичная сессия учёного совета Сыктывкарского государственного университета: сборник статей Национальной конференции (Сыктывкар, 10 ноября 2023 года). Сыктывкар: Сыктывкарский государственный университет, 2023. С. 84-89.
7. Новый утилизационный сбор на автомобили с 1 октября 2024 года: ставки, сроки. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.glavbukh.ru/art/386550-novyy-utilizat-sionnyy-sbor-na-avtomobili-s-1-oktyabrya-2024-goda-stavki-sroki> (дата обращения: 11.09.2024).
8. Как утилизационный сбор влияет на цену машины и что будет после повышения. [Электронный ресурс]. URL: <https://dzen.ru/a/ZJUaWpu3YjSaxRhY> (дата обращения: 11.09.2024).